

Spoorbruggen moeten van Europa drie meter omhoog

Twee spoorwegbruggen tussen de Noorderlaan en het Sportpaleis, over het Albertkanaal, worden opgekrikt als nieuwe fase in het Masterplan 2020.

• Tussen Antwerpen en Hasselt worden 47 bruggen verhoogd tot de nieuwe Europese norm van 9,1 meter. Die doorvaarthoogte moet toelaten dat binnenschepen vier lagen containers kunnen laden zonder ermee tegen een brug aan te va-

ren. Negentien bruggen liggen in de provincie Antwerpen. Op Antwerps grondgebied werd onder meer al de nieuwe Noorderlaanbrug op die hoogte gebracht. Ook de boogbrug van de hogesnelheidslijn, die pal naast de twee betrokken spoorwegbruggen ligt, werd opgetrokken tot de nieuwe norm. Omdat de oude bruggen zo'n 2,5 meter lager liggen dan de nieuwe moeten ook de aanloophellingen worden aangepast. Anders geraakt er geen trein meer tot op de brug over het Albert-

kanaal. Omdat de aanloophellingen al worden vernieuwd, besliste infrastructuurbeheerder Infrabel van de Spoorwegen om ook de brug over de IJzerlaan te vernieuwen.

De werkzaamheden worden nu op de markt geplaatst. Tegen juni 2011 hoopt de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) ze te kunnen toewijzen. "Dan zouden ze na het bouwverlof kunnen beginnen", zegt woordvoester Gerlinde Dhondt bij BAM.

JOHAN VAN BAELEN

Een binnenschip kan net onder de erachter (met RIP Nekst op) h

Antwerpse ambachtsslui zetten zondag 6 februari hun ateliers open

Op zondag 6 februari vindt de vijfde editie van de Dag van de Ambachten plaats. Meer dan zeshonderd Belgische ambachtsslui - van wie vijftig Antwerpse - stellen die dag hun talent en product voor.

• En dat zijn er opnieuw meer in vergelijking met de vorige editie. Ook het aantal bezoekers zit in stijgende lijn. Vorig jaar telde men 125.000 bezoekers.

In en rond de stad Antwerpen kun je op maar liefst vijftig adressen terecht. Stuk voor stuk gepassioneerde vakmensen die u graag tekst en uitleg geven bij hun ambacht. Op de website kunt u handig op zoek naar de ambachten die u interesseren en zo een persoonlijke route langs uw selectie samenstellen. Er zijn in totaal negentien verschillende categorieën. Wij gingen alvast een kijkje nemen bij een Antwerpse deelnemer.

Doublefaux, dat zijn Chantal Sie-



Chantal Siebens (55) en Jan Iermytte (56) vormen samen het duo Doublefaux. FOTO JAN VAN DER PERRE

bens (55) en Jan Iermytte (56). Ze hebben een atelier in de Tolstraat 73. "We zijn gespecialiseerd in hout- en marmerimitaties, trompe-l'oeil, muurschilderingen en restauraties", legt Chantal uit.

Vorig jaar namen ze ook al deel. "We hebben toen een honderdtal bezoekers over de vloer gehad en zijn daar zeker tevreden mee. Tijdens de dag kunnen de mensen ons aan het werk zien en laten we hen ook eens een penseel vasthouden. Het is leuk dat je op die manier je passie kunt delen."

Chantal heeft ondervonden dat enkel mensen die echt geïnteresseerd zijn, een atelier bezoeken. "De mensen zijn gefascineerd door hetgeen wat je doet."

Het economische aspect speelt ook mee bij de beslissing om opnieuw in te schrijven. "Het is een uitgelezen kans om als klein atelier in de aandacht te komen."

IPAS

www.dagvandeambachten.be
www.doublefaux.com

Krakers die v rijkswachtk willen ander

De krakers van de oude rijkswachtkazerne hebben nieuw kraakpand voor ogen in Sint-Andries. Zij gingen maandag hun inboedel al uit het stadsmagazijn halen.

• Johan Cabello pikte samen met enkele medekrakers zijn inboedel uit het Antwerpse stadsmagazijn aan de Havanastraat. Hun meubels, lampen en andere spullen lagen daar sinds slagen nadat ze met veel moeite vertoont van de politie uit de wachtkazerne waren gezet vorige week.

"Het is een schande hoe het gedom van mensen wordt opgepeld. Deze hangar is daar helemaal niet geschikt voor. Door het en de kou gaat alles stuk. Het tast de elektrische toestellen aan, houten meubelen trekken gelscheef. Alles wordt op een hoer gooid. Onze geluidsboxen werden zo beschadigd. Bovendien zijn

Wie fiets terugvindt, krijgt vijfhonderd euro

"Voor een fiets van 4.000 euro heb ik wel 500 euro over", zegt Karl Montens (52). Uit zijn garage in de Zwartzustersstraat werd een paar dagen geleden zijn Koga Signature gestolen.



• Piloot Karl Montens woont nu drie jaar in de Zwartzustersstraat. "De laatste tijd is hier herhaaldelijk ingebroken", zegt hij. "Oké, ik woon in de Zwartzustersstraat. Maar dit is toch een heel speciaal exemplaar. Hij is op maat gemaakt

die uit mijn garage gestolen wordt. Maar dit is toch een heel speciaal exemplaar. Hij is op maat gemaakt

Dit is de echte Jef Mermans

